

Technische Daten openWB series2 standard
Stand 7.12.2020

Minimale Anschlussleistung	1x 16A
Maximale Anschlussleistung	3x 32A (11kW Version 3x 16A)
Maximaler Nennstrom (konfigurierbar)	6A bis 32A einstellbar in openWB unabhängig der Anzahl der genutzten Phasen
Zuleitung 16A Nennstrom	Minimum 2,5mm ² (abhängig von anderen Faktoren)
Zuleitung 32A Nennstrom	Minimum 6mm ² (abhängig von anderen Faktoren)
Netzfrequenz	50Hz
Nennspannung	1x 230V / 2x 230V / 3x 230 V / 400 V
Netzschutz	Abschaltung der Ladung bei Unterschreitung von 49,8 Hz um das Netz nicht zu gefährden, Abschaltung überhalb von 51,8 Hz da nun von Ersatzbetrieb des Versorgers auszugehen ist.
Wirkleistungssteuerung	Zwei Eingangskontakte die potentialfrei geschaltet werden können. Kontakt 1: Reduzierung der Ladeleistung, Kontakt 2: Stoppen der Ladung an allen Ladepunkten
Absicherung	Entsprechend der Zuleitung Minimal LS 16A B Maximal LS 32A B
Schutzart	IP66
Temperaturbereich (Betrieb)	-30°C bis 45°C
Temperaturbereich (Lagerung)	-40°C bis 70°C (keine direkte Sonneneinstrahlung)
Ethernet Anschluss	RJ45 (intern)
Wlan	Integriert, 2,4 / 5GHz IEEE 802.11.b/g/n/ac
Touchscreen Display	Nicht vorhanden
AC/DC Fehlerstromerkennung	allstromsensitiver Fi Typ B
Ladenorm	IEC 61851-1 Mode 3 AC-Laden
Umschaltung zwischen 1- und 3- Phasen zur optimierten PV geführten Ladung	Nicht vorhanden
Ladekabel	5 x 6mm ² + 1x 0,75mm ² (CP)
Anbindung an Fahrzeug	Typ 2 Stecker nach Norm IEC 62196
Lastmanagement	Lastmanagement /Hausanschlussüberwachung mit openWB EVU Kit.
Kommunikationsmöglichkeiten	Interaktion per ModbusTCP / MQTT möglich
Updatdefähigkeit	Update per Webinterface durchführbar (one-click)
Anschlussklemmen	einadrig 1,5mm ² bis 16mm ² mehradrig mit Aderendhülse 1,5mm ² bis 16mm ²
Energiezähler	MID geeicht
Stromverbrauch (Standby - Nur die Steuerung ohne Laden des Fahrzeugs)	Varianten ohne Display ca. 3 Watt - mit Display 6 Watt (nur wenn aktiv)
Abmessungen	B H T 284 x 364 x 121 mm (nur Gehäuse ohne Kabel)