

**KTI\_2020-171\_DE\_EV\_SK3\_EV\_Serviceaktion 200106: ECU Update #782/783 Verbesserte Betriebslogik OBC**

Deutsche

KCE20-92-E321-DE EV, SK3 EV / KTI 171-2020 | Service Action  
[ Ruckruf VIN ] 200106

2020-11-16 13:37:06

**INHALT**

*Beschreibung*

*Diese KTI ersetzt : KTI\_2020-174\_DE\_EV\_SK3\_EV\_Serviceaktion 200106: ECU Update #782/783 Verbesserte Betriebslogik*

*- Wichtigste Änderungen: Aktualisierte ROM ID Tabelle*

**■ Symptom**

Beim Ladevorgang mit 3 elektrischen Phasen kann es unter Umständen beim Umschalten zwischen 1-phasigen und 3-phasigen Laden, zum Fehlschlagen oder zur Unterbrechung des Ladevorgangs kommen.

**■ Maßnahme**

Vorab prüfen, ob das Fahrzeug lt. VIN-Abfrage im GWMS betroffen ist.

Eine Softwareaktualisierung des OBC (On-Board-Charger) an den betroffenen Fahrzeugen, dient zur Behebung des Mangels und zur Verbesserung der Betriebslogik.

**■ Rechtliche Hinweise**

*Wird diese Aktion nicht durchgeführt, hat dies keinen Einfluss auf Ansprüche des Kunden aus einer von der KIA Motors Deutschland GmbH übernommenen Neufahrzeug- und Mobilitätsgarantie. Schadensersatzansprüche der KIA Motors Deutschland GmbH oder des Kunden gegen eine Werkstatt, die die Aktion nicht durchführt bzw. den Kunden nicht auf die Aktion hinweist, bleiben unberührt.*

*Betroffene Fahrzeuge*

Modell	Modelljahr
Niro (DE EV)	2020 - 2021
Soul (SK3 EV)	2021

**■ Betroffene Fahrzeugidentifizierungsnummern:** Sind über die **VIN Abfrage** im GWMS zu ermitteln.

*Teileinformation*

Modell	System	Teilenummer	ROM ID	
			Alt	Neu
DE EV	OBC	36400-0E195	EDEE05L-OS0-D0M0 EDEE05L-OS0-D0M1 EDEE05L-OS0-D0M2 EDEE05L-OS0-D0M3	EDEE05L-OS0-D0M4
SK3 EV		36400-0EAB5	ESKE15L-OS0-D0M0	ESKE15L-OS0-D0M1

*Abrechnungshinweise*

Campaign	Arbeitszeitwert	Vorgang	Zeit	Beschaffenhetscode	Ursachencode
200106	200106R0	DE EV, SK3 EV #782/783 Verbesserte Betriebslogik für OBC	0.5 Std.	I14	ZZ3

Antragsart: C

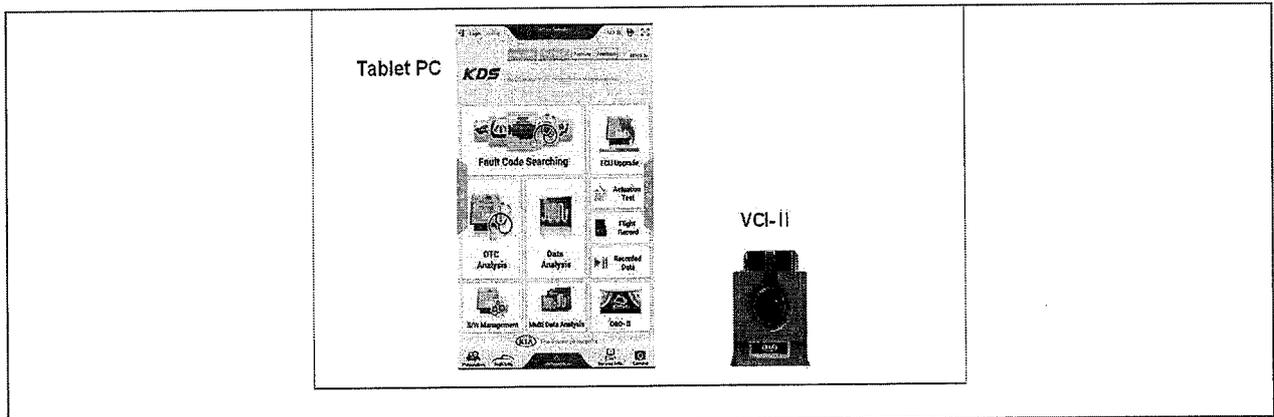
Vorgehensweise

**Allgemeine Hinweise zum ECU-Update:**

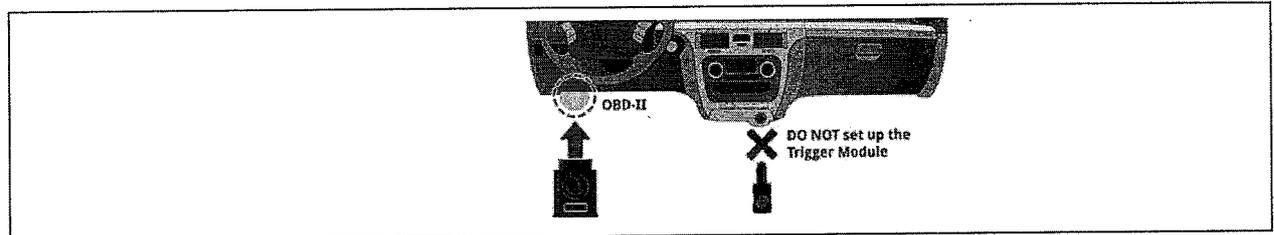
→ Vor der Durchführung der Aktualisierung, anhand der oben stehenden Tabelle die Teilenummer und die Softwareversion (ROM ID) des Steuergerätes prüfen.

**Falls das Fahrzeug nicht betroffen ist, darf auf keinen Fall das Update verwendet werden!**

- Sicherstellen, dass die Fahrzeugbatterie ausreichend geladen ist und während des gesamten Updatevorgangs ein geeignetes Ladegerät angeschlossen ist.
- Alle Leuchten und Verbraucher ausschalten (den Lichtschalter nicht in der Stellung "Auto" lassen).
- Während des Updatevorgangs nicht die Zündung ausschalten oder den Motor starten.
- Während des Updatevorgangs nicht die Tasten (zurück, 'Home', 'etc.') am KDS betätigen.
- Grundsätzlich sollte immer das automatische Update unter Verwendung der Fahrgestellnummer gewählt werden.
- Das Update kann über die drahtlose Verbindung sowie über Kabel durchgeführt werden.
- Das VCI II muss mit dem KDS - Tester verbunden sein.
- Bevor das Update gestartet wird, ist auf eine ausreichende Ladung des Akkus im KDS zu achten.



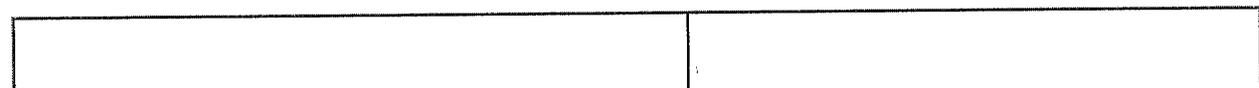
Das VCI-II mit dem Fahrzeug verbinden. Das Triggermodul wird **nicht** benötigt.



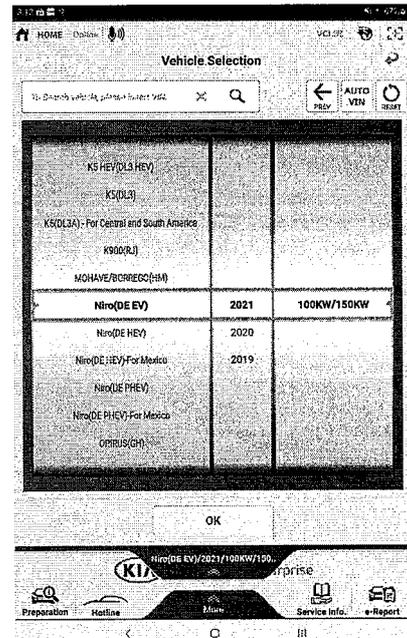
**Hinweis**

- Das Update kann über die drahtlose Verbindung sowie über Kabel durchgeführt werden.
- Das VCI II muss mit dem KDS - Tester verbunden sein.
- Bevor das Update gestartet wird, ist auf eine ausreichende Ladung des Akkus im KDS zu achten.

**■ Automatischer Update - Vorgang**



- 1) Nach Eingabe der Fahrzeugdaten die Funktion **ECU Upgrade** auswählen.
- 2) Die Funktion **Auto Modus** und anschließend **OBC** auswählen.
- 3) Nach betätigen der Funktion **ID-prüfen**, liest das KDS die Daten aus.
- 4) Das entsprechende Event **#782. DE EV OBC UPGRADE** oder **#783. SK3 EV OBC UPGRADE** auswählen und anschließend die Schaltfläche **"Update"** betätigen.



- 5) Update (1/2) wird gestartet und der Fortschritt wird mittels Balkendiagramm angezeigt.
- 6) Update (1/2) wird so lange fortgesetzt bis 100% erreicht sind.
- 7) Update (2/2) wird gestartet und der Fortschritt wird mittels Balkendiagramm angezeigt.
- 8) Update (2/2) wird so lange fortgesetzt bis 100% erreicht sind.
- 9) Danach die Zündung ausschalten, nach 10 Sek. wieder einschalten und mit OK bestätigen.
- 10) Die erfolgreiche Durchführung der Programmierung wird mit "Erfolg haben" und grünen Haken angezeigt.
- 11) Den Fehlerspeicher anschließend auslesen und alle angezeigten DTC Fehler löschen.
- 12) Das Fahrzeug in Fahrbereitschaft bringen um den ordnungsgemäßen Betrieb zu überprüfen.

■ **Vorgehensweise manuelles Update**

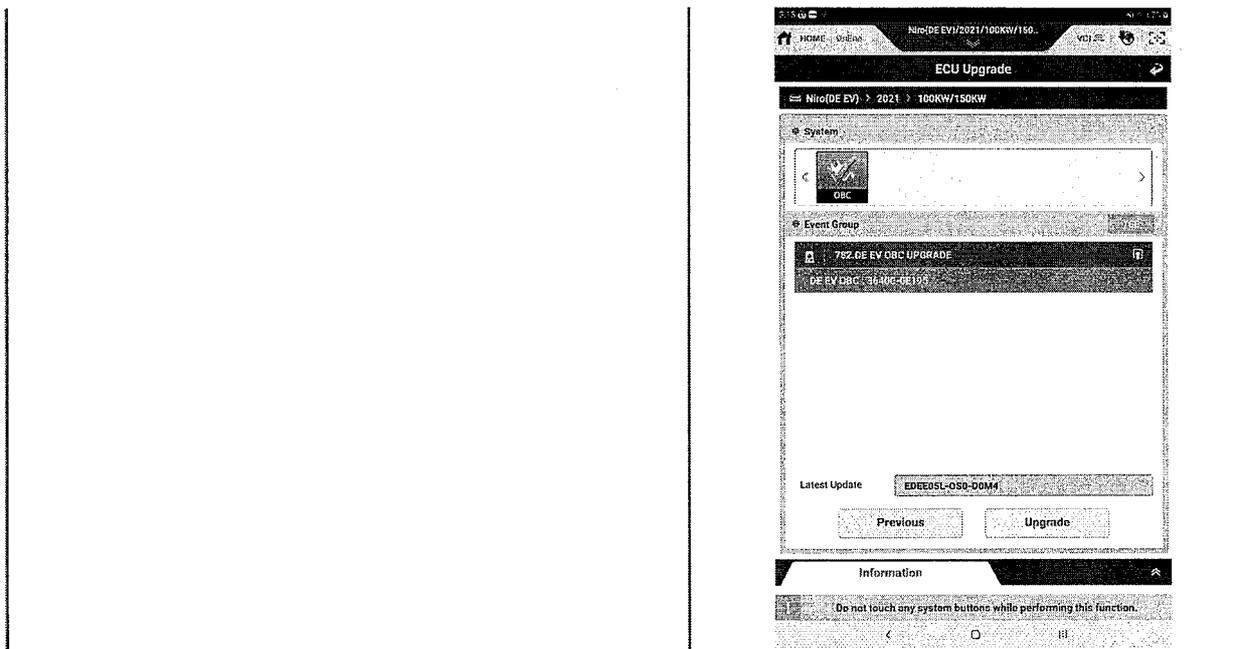
Hinweise zum manuellen Update

- Das manuelle Update muss nur durchgeführt werden, sollte das automatische Update nicht verfügbar sein oder fehlschlagen.
- Sofern das automatische Update fehlschlägt, die Zündung für 30 Sekunden aus- und danach wieder einschalten. Anschließend das manuelle Update durchführen.
- Das manuelle Update darf auf **keinen Fall** angewendet werden, sofern das Fahrzeug von der **KTI nicht betroffen** ist!

- 1) In der ECU Upgrade Anzeige den **manuellen Modus, MFC** und anschließend das entsprechende Update **#782/783** auswählen.

**HINWEIS**

- Die ROM ID in der oben aufgeführten Tabelle beachten.



2) Das entsprechende Passwort nach nachfolgender Tabelle für das manuelle Update eingeben und mit "OK" bestätigen.

Modell	Menü	Passwort
DE EV	DE EV OBC : 36400-0E195	0195
SK3 EV	SK3 EV OBC : 36400-0EAB5	0005

- 3) Update (1/2) wird gestartet und der Fortschritt wird mittels Balkendiagramm angezeigt.
- 4) Update (1/2) wird so lange fortgesetzt bis 100% erreicht sind.
- 5) Update (2/2) wird gestartet und der Fortschritt wird mittels Balkendiagramm angezeigt.
- 6) Update (2/2) wird so lange fortgesetzt bis 100% erreicht sind.
- 7) Danach die Zündung ausschalten, nach 10 Sek. wieder einschalten und mit OK bestätigen.
- 8) Die erfolgreiche Durchführung der Programmierung wird mit "Erfolg haben" und grünen Haken angezeigt.
- 9) Den Fehlerspeicher anschließend auslesen und alle angezeigten DTC Fehler löschen.
- 10) Das Fahrzeug in Fahrbereitschaft bringen um den ordnungsgemäßen Betrieb zu überprüfen.